

На основу члана 2. Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник Босне и Херцеговине“, број 6/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18, 46/23 и 88/23), члана 2. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 63/11 и 111/21), ) и на основу члана 39. став 2) Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Српске“, број: 97/16, 36/19, 61/21, 100/25 и 114/25) члана 36. Статута Града Требиња („Службени гласник Града Требиња“, број 2/13, 5/14, 6/15, 3/16 и 6/17) и Мишљења Агенције за безбједност саобраћаја Републике Српске, број: 13/052-680/26 од 25.05.2026. године, Скупштина Града Требиња је на сједници одржаној дана \_\_\_\_\_ 2026. године, донијела је

## **О Д Л У К У**

### **о безбједности саобраћаја на подручју града Требиња**

#### **I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

##### I

Овом одлуком прописују се мјере безбједности, услови и правила за одвијање саобраћаја на јавним путевима и другим јавним површинама на подручју града Требиња.

##### II

Јавним саобраћајним површинама, у смислу ове одлуке, сматрају се: путеви, улице, тротоари, бицикличке стазе, мостови, паркиралишта, јавне гараже, стајалишта јавног градског и приградског превоза и друге саобраћајне површине (у даљем тексту: саобраћајнице).

##### III

Саобраћај на јавним саобраћајним површинама дозвољен је сваком под једнаким условима, на начин прописан Законом и овом одлуком.

#### **II САОБРАЋАЈ**

##### **Локални путеви и улице**

##### IV

Нови локални путеви и улице морају бити изграђени да поднесу осовинско оптерећење од најмање 6 тона по осовини.

Надлежни орган Града, који управља саобраћајницама, дужан је саобраћајнице, опрему саобраћајница и саобраћајну сигнализацију одржавати у стању које одговара њиховој намјени и захтјевима безбједности саобраћаја.

##### **Режим саобраћаја**

##### V

Ради безбједности и несметаног одвијања саобраћаја на локалним путевима и улицама Градоначелник, уз предходно прибављено мишљење надлежне организационе јединице органа надлежног за унутрашње послове, а на приједлог надлежног органа за управљање

локалним путевима и улицама у насељу, може да забрани саобраћај на дијелу пута, или з поједине врсте возила на цијелом путу, или појединим његовим дијеловима, као и МУП РС РС Требиње када то захтјевају разлози јавног реда и мира и други безбједоносни разлози.

Мјере, забране и ограничења прописане од стране органа из подтачке 1. ове тачке, ови органи су дужни на вријеме саопштити учесницима у саобраћају прописном саобраћајном сигнализацијом или на други погодан начин.

## VI

На подручју града возила се не смију кретати брзином већом од 50 km/h.

### **Првенство пролаза**

## VII

Првенство пролаза у односу на возила која долазе из других улица имају сва возила која се крећу улицама:

- Краља Петра I Ослободиоца,
- Душанова,
- Његошева,
- Војводе Степе Степановића,
- Требињских бригада,
- Нићифора Дучића,
- Соколска улица (од раскрснице са ул. Нићифора Дучића до раскрснице са Добровољачком),
- Добровољачка (до укрштања са Устаничком), Устаничка, Стевана Првовјенчаног (до резервоара),
- Солунска,
- Влатка Вуковића (до улице Вука Мићуновића),
- др Левија,
- Милоша Црњанског,
- Книнска,
- Милоша Шарабе,
- др Јована Рашковића,
- Јована Цвијића (до споја са улицом др Левија испред ОШ „Вук Караџић“),
- Вожда Карађорђа,
- Светог Василија Острошког,
- Воја Кораћа, Војводе Синђелића,
- Колубарска,
- Церска,
- Руска,
- Херцег Стефана Косаче,
- Светосавска, до укрштања са улицом Милешевском,
- Богдана Зимоњића,
- Серафима Перовића,
- Јована Р. Деретића,
- Горичка,
- Ђурђевданска,
- Милентија Перовића,

- Подвори,
- Терзије,
- Црногорска,
- Сердара Јанка Вукотића,
- Кнез Михајлова,
- Ластванска,
- Милоша Обилића,
- Обала Луке Вукаловића (на дионици од моста за Растоке до обилазнице),
- Никшићки пут,
- Вука Мићуновића.

### **Ограничење саобраћаја**

#### VIII

Забрањено је кретање свим возилима на подручју Старог града у периоду од 09,00 до 06,00 часова, те у сљедећим улицама:

- Трг Слободе, Атанасија Поповића, Риста и Бете Вукановић, Милорада Лечића, Кнеза Мирослава, Мајке Југовића, Шантићева, Јована Дучића, у улици која се налази са сјеверне стране пијаце, (осим на дијелу улице од раскрснице са улицом Цара Лазара испред хотела „Централ парк“ до првог угоститељског објекта, за потребе паркирања на „Р“ мјеста), Десанке Максимовић од Цвјетног трга до улице Краља Петра I Ослободиоца у смјеру југ – сјевер,
- на дијелу улице Обала Луке Вукаловића и то од моста Ива Андрића до моста за Оток, осим туристичког возића.
- Вука Караџића и то од улице Војводе Степе Степановића до раскрснице која дијели улицу Цара Лазара и улицу Царице Милице у смјеру запад – исток,
- Цара Лазара, Царице Милице и то од улице Краља Петра I Ослободиоца до улице Његошове у смјеру сјевер – југ,
- на дијелу улице Луке Ћеловића и то од улице Београдске до ЈП „Водовод“ у смјеру исток – запад,
- Светосавска, у смјеру југ – сјевер,
- Меше Селимовића, у смјеру сјевер – југ,
- теретним возилима преко 3.5 тоне носивости у улици Влатка Вуковића до раскрснице са кружним путем за Хрупјела и у улици Добровољачка, од раскрснице са улицом Влатка Вуковића до раскрснице са Принциповом улицом,
- теретним возилима преко 3.5 тоне носивости у улици Соколска, испред зграде Окружног суда као и у улици Царине,
- теретним возилима преко 3.5 тоне носивости у улици Десанке Максимовић, од улице Краља Петра I Ослободиоца до Цвјетног трга,
- теретним возилима преко 3.5 тоне носивости на подручју Старог града,
- Соколска, у смјеру југ – сјевер, осим дионице која почиње од укрштања са улицом Војда Карађорђа до улаза у Окружни суд,
- Доситејева, у смјеру сјевер – југ,
- дионица старог Никшићког пута,
- Царине, у смјеру сјевер – југ на потезу од укрштања са улицом Војда Карађорђа до укрштања са Соколском,
- Влатка Вуковића у смјеру југ – сјевероисток, на потезу од укрштања са улицом Вука Мићуновића до укрштања са Добровољачком,
- Београдска у смјеру југ – сјевер,

- Жичка у смјеру исток – запад,
  - Добровољних давалаца крви у смјеру исток – запад,
  - на дијелу улице Обала Луке Вукаловића од моста Ива Андрића до Каменог моста, у времену од 20,00 до 24,00 часа у периоду од 01.06. до 01.09.
  - на краку улице између Трг Петрала и улице Јована Рашковића, код гаража ХЕТ-а испред угоститељског објекта Гудељ и са раскрснице понемутих улица, у оба смјера,
  - Сунчана улица у насељу Сунчани бријег у смјеру сјевер – југ,
  - Улица која повезује Војвођанску са улицом Војводе Степе Степановића у правцу исток-запад,
  - Из дијела улице Вука Караџића која пролази поред зграде Градске администрације скретање лијево у улици Војводе Степе Степановића и кретање право у наставак улице Вука Караџића, док се из правца улице Вука Караџића која пролази кроз стамбено насеље Луч забрањује скретање лијево у улици Војводе Степе Степановића.
  - Милоша Обилића, у смјеру сјевер – запад,
  - Улица Требињских бригада, дио крака II, простор нове пијаце,
  - на дијелу улице Доситеја Обрадовића од раскрснице са Преображењском до укључења крака улице од бензинске пумпе од 18,00 до 04,00 часа, осим за власнике стамбених јединица улици Доситеја Обрадовића који у њој имају мјесто пребивалишта.
- Евиденционе картице ће додјелити Одјељење за комунално-инспекцијске послове.

## IX

Тешка теретна возила у транзиту из смјера Дубровника, Херцег Новог и Љубиња усмјеравају се на јужни градски излаз, а затим улицама Требињских бригада, Душанова и Српска на Камени мост и улици Вука Мићуновића, а тешка теретна возила која долазе улицом Вука Мићуновића ка излазима из града усмјеравају се преко Каменог моста те улицама Српска, Душанова према Херцег Новом, Дубровнику и Љубињу.

## **Заустављање и паркирање**

### X

Забрањује се заустављање и кретање свим возилима на тротоарима, пјешачким и бицикличким стазама, зеленим површинама и подручју градског парка, осим паркирања на дијеловима тротоара гдје је то саобраћајним знаком регулисано.

### XI

Паркирање аутобуса у линијском превозу дозвољено је само на аутобуској станици.

### XII

Паркирање аутобуса у јавном ванлинијском превозу дозвољено је на паркингу у улици Степе Степановића и на аутобуској станици.

### XIII

Јавна паркиралишта, у смислу одредаба ове Одлуке, су изграђене или уређене јавне саобраћајне површине и посебни простори одређени за паркирање моторних возила.

Јавна паркиралишта могу бити дијелови коловоза, тротоара или површина између коловоза и тротоара, објекти и површине изграђени и уређени за паркирање моторних возила (са или без контролисаног уласка и изласка возила), као и друге површине посебно обиљежене за паркирање моторних возила.

Јавна паркиралишта морају бити обиљежена прописаном саобраћајном сигнализацијом.

Јавним паркиралиштима, у смислу одредаба ове Одлуке, не сматрају се посебни простори за паркирање моторних возила који припадају одређеном објекту (установа, пословни или стамбени објекат, такси стајалиште и сл.) или простори приватних парцела које је корисник опремио за пружање услуга паркирања, односно приватна паркиралишта.

Корисник, односно власник посебног простора из подтачке 3. ове тачке, може посебни простор за паркирање моторних возила уступити (дјелимично или у цјелини) јавном комуналном предузећу коме је повјерено управљање јавним паркиралиштима, које ће га уредити и користити као јавно паркиралиште, а услови кориштења овог простора регулисаће се посебним уговором."

#### XIV

Јавним паркиралиштима, у смислу одредаба тачке XIII, сматрају се сљедеће локације:

- Цвјетни трг,
- на платоу у улици Војводе Луке Петковића,
- у улици Краља Петра I Ослободиоца са јужне стране,
- у улицама Цара Лазара и Царице Милице са западне стране,
- у улици Вука Караџића и то: од улице Јована Дучића до улице Цара Лазара са обје стране, од улице Цара Лазара па до улице Војводе Степе Степановића са јужне стране
- на простору стамбеног блока Луч,
- у улици Десанке Максимовић и улици Београдска са источне стране,
- у Доситејевој са источне стране,
- Добровољних давалаца крви са сјеверне стране,
- Светозара Ћоровића са источне стране (само за станаре Старог града),
- Светосавска са источне стране, Његошева,
- Војводе Луке Петковића,
- Војводе Степе Степановића (испред Музичке школе),
- у улици која спаја Војвођанску са улицом Војводе Степе Степановића,
- у улици Требињских бригада са лијеве стране испред зграда „Неимарства”,
- насељу Ложиона-Душанова улица,
- у Улици Руска и Сјеверни логор (изнад Дома младих),
- у улици Требињских бригада (плато испред старе Жељезничке станице и паркинг који се наставља са јужне стране између зграда),
- Гарибалдијевој,
- Трг Петрал,
- Јелене Анжујске,
- Херцег Стефана Косаче,
- Жичкој, као и на паркиралиштима гдје је то саобраћајним знаком регулисано.

#### XV

На јавним паркиралиштима, из тачке XIV ове Одлуке, може се организовати наплата паркирања.

Начин организовања, кориштења, контроле и наплате паркирања моторних возила на јавним паркиралиштима на којима је организована наплата паркирања, као и друга питања од значаја за рад јавних паркиралишта, уредиће се посебном одлуком Скупштине Града Требиња.

Скупштина Града Требиња донијеће одлуку из претходног става у року од 60 дана од дана ступања на снагу ове Одлуке."

#### XVI

На јавним паркиралиштима на којима је организована наплата паркирања, најмање једно паркинг мјесто мора бити обиљежено за паркирање моторних возила означених знаком приступачности.

Лицу чије је моторно возило означено знаком приступачности и које је паркирано на паркинг мјесту из претходног става, неће се вршити наплата паркирања.

Начин и поступак издавања, односно обиљежавања возила знаком приступачности, његов изглед, постављање и кориштење, регулисани су посебним прописима из ове области

#### XVII

Простор за паркирање возила може се резервисати само на посебно изграђеној површини ван коловоза, тротоара и пјешачких стаза. Простор за паркирање возила испред стамбено пословних зграда могу резервисати станари тих објеката и власници тих простора. Изузетно, простор за паркирање возила може се резервисати само ако је то неопходно за нормално обављање послова општег значаја и на коловозу уколико је то омогућено законским прописима.

Трошкове обиљежавања резервисаног простора за паркирање сноси подносилац захтјева за резервисање простора.

Одобрење за резервисање простора за паркирање издаје Одјељење за стамбено – комуналне послове.

Одобрење се издаје на годину дана.

#### XVIII

Поред случајева наведених чланом 75. став 1. Закона о основама безбједности саобраћаја БиХ („Службени гласник БиХ”, број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09 и 48/10 18/13, 8/17, 89/17, 9/18, 46/23 и 88/23), радник МУП РС ПС Требиње ће одредити да се возило премјести ако је оно заустављено или паркирано:

- на простору резервисаном за заустављање и паркирање других возила,
- у пјешачкој зони.

Радник МУП РС ПУ Требиње одредиће да се са коловоза или паркиралишта премјести-уклони остављено, неисправно или хаварисано моторно возило, прикључно возило као и камп приколица:

Одредбе ове тачке примјењиваће се и на возила у улицама у којима је саобраћај регулисан одредбама тачака VIII и X, уз изузетке предвиђене тачком XXVIII.

#### XIX

Трошкове премјештаја, смјештаја и чувања возила сносиће власник, односно корисник возила приликом преузимања возила.

Висина трошкова из претходног става одређена је Цјеновником Министарства унутрашњих послова Републике Српске или другог правног лица које овласти МУП РС.

Мјесто за депоновање и чување премјештених возила одредиће надлежни орган Градске управе Града Требиња.

#### XX

Када овлашћено лице јавног комуналног предузећа коме је повјерено управљање јавним паркиралиштима на којима је организована наплата паркирања, које је задужено за контролу и наплату паркирања, у поступку вршења контроле паркирања, утврди да је моторно возило паркирано супротно одредбама Одлуке на паркиралиштима из тачке XIV ове Одлуке, сачиниће одговарајући записник о извршеној контроли, који ће заједно са приједлогом за поступање и другим релевантним доказима доставити Комуналној полицији.

Поступак вршења контроле, начин сачињавања и садржај записника из претходног става, ближе ће се уредити одлуком из тачке XV подтачке 2. ове Одлуке.

#### XXI

Када комунални полицајац, непосредним опажањем, по позиву грађана или на основу записника о извршеној контроли достављеног од стране овлашћеног лица јавног комуналног предузећа коме је повјерено управљање јавним паркиралиштима, које је задужено за контролу и наплату паркирања, утврди да је моторно возило паркирано на било којој јавној површини која није предвиђена за паркирање, на подручју градског парка, на зеленој површини, тротоару, трговима и другим површинама намијењеним за кретање пјешака, јавним паркиралиштима на којима је организована наплата паркирања – супротно одредбама ове Одлуке или на мјестима резервисаним за заустављање и паркирање других возила супротно одредбама ове Одлуке, издаће прекршајни налог, на име власника или корисника моторног возила.

#### XXII

Забрањено је на јавним површинама и паркиралиштима остављање нерегистрованих возила, њихова оправка као и остављање неисправних или хаварисаних моторних возила и прикључних возила као и камп приколица.

На јавним паркиралиштима забрањено је паркирање возила на пролазима унутар паркиралишта и било какво паркирање које угрожава безбједно кретање возила.

### **Стајалишта аутобуса којима се врши јавни превоз путника**

#### XXIII

Полазак и долазак аутобуса којима се врши јавни превоз путника у градском и међуградском саобраћају врши се са аутобуске станице.

#### XXIV

Број и положај стајалишта за аутобусе у јавном превозу путника одређен је Пројектом саобраћајне сигнализације израђен од стране правног субјекта овлаштеног за послове пројектовања.

На стајалиштима из претходне подтачке могу се заустављати, искрцавати и укрцавати путнике само аутобуси градског, приградског и ђачког превоза.

#### XXV

Возила јавног ванлинијског превоза путника, осим аутобуса линијског превоза, заустављање, искрцај и укрцај путника могу вршити искључиво на паркингу за аутобусе у улици Војводе Степе Степановића и аутобуске станице.

Полазак аутобуса и других возила којима се обавља ванлинијски превоз путника (излети, екскурзије и сл) мора се вршити искључиво са означеног и уређеног простора у улици Војводе Степе Степановића.

Полазак аутобуса за који служе за превоз ученика мора се обављати искључиво са за то предвиђених и обиљежених стајалишта испред школске установе.

### **Употреба звучних сигнала**

#### XXVI

Возач је дужан да употреби звучни знак упозорења кад год је у питању безбједност саобраћаја, а нарочито:

-на путу ван насеља, ради упозорења другог учесника у саобраћају да жели да га претекне или обиђе, ако би недавањем тог знака постојала опасност од саобраћајне незгоде,

-ако се поред коловоза налазе дјеца која не обраћају пажњу на кретање возила;

-на путу ван насеља, прије уласка у непрегледну кривину или прије доласка на превој на којем је отежано мимоилажење.

Возач је дужан да давање звучног знака упозорења сведе на неопходну мјеру.

### **Кретање возила улицама у којима саобраћај и паркирање нису дозвољени**

#### XXVII

Када се возила ватрогасне службе, хитне помоћи, органа унутрашњих послова која су снабдијевена посебним уређајима за давање свјетлосних или звучних сигнала користе за вријеме вршења службе, на њих се не примјењују одредбе ове одлуке о ограничењу брзине кретања возила као и заустављање и паркирање возила, под условом да не угрожавају безбједност других учесника у саобраћају по члану 126. став 1. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник Босне и Херцеговине“ бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18, 46/23 и 88/23).

#### XXVIII

„Одредбе из тачке VIII и X (изузев подтачке 1.) неће се примјењивати на:

- моторна возила када превозе огрев, намјештај и другу кабасту робу за домаћинства и друге организације, физичка и правна лица, као и возила за превоз посмртних остатака. Уколико се превоз одвија на подручју Старог града, корисници превоза су се за сваки улаз/излаз моторног возила у Стари град дужни обратити ЈУ „Екологија и безбједност“ Требиње, која ће претходно о сваком улазу/излазу обавијестити комуналног полицајца Одјелења за комунално-инспекцијске послове,
- возило које ће пружати услуге превоза ствари и лица из објеката регистрованих за дјелатност пружања смјештаја на подручју Старог града као и за снабдијевање угоститељских и продајних објеката у периоду прописаном тачком XXIX Одлуке. Услови и начин кориштења возила ће се прописати посебним Правилником.“

Улаз/излаз моторних возила у Стари град биће регулисан постављањем „клипа“ на јужну капију Старог града, уз видео надзор.

Право на уређај који контролише рад клипа, имају: Град Требиње, Полицијска управа Требиње, Служба хитне помоћи, Територијална ватрогасна јединица Требиње, ЈУ „Екологија и безбједност“ Требиње и ЈКП „Паркинг сервис“ д.о.о. Требиње.

#### XXIX

Моторна возила која се заустављају и паркирају ради утовара или истовара робе у улицама гдје је заустављање и паркирање забрањено не смију се задржавати на тим мјестима чим престану разлози за њихово задржавање.

Није дозвољено заустављати се и паркирати возило мимо времена порписаног за снабдијевање.

Снабдијевање трговачких, угоститељских и других објеката врши се у периоду од 6,00 до 8,00 часова и 14,00 до 16,00 часова.

Снабдијевање трговачких, угоститељских и других објеката који се налазе у улицама: Јована Дучића, Риста и Бете Вукановић, Атанасија Поповића, Милорада Лечића, Шантићевој и на Тргу Слободе вршиће се из улице која се налази са сјеверне стране пијаце (између хотела „Централ парк“ и Трга Слободе) и то искључиво на дијелу улице испред хотела „Централ парк“ до угоститељског објекта „Бармен“, у периоду од 6,00 до 8,00 часова и 14,00 до 16,00 часова.

Снабдијевање пијаце вршиће се из улице Вука Караџића у времену од 6,00 до 7,30 и од 13,00 до 14,00 часова.

На подручју Старог града снабдијевање угоститељских и продајних објеката вршиће се у времену од 6,00 до 9,00 часова часова.

### **Заустављање и паркирање моторних возила која врше превоз опасних материја**

#### XXX

Забрањено је паркирање и заустављање моторних и других возила на територији града када врше превоз лако запаљивих, експлозивних, отровних и других по живот опасних материја.

### **Ограничено кретање јахачима и товарним коњима**

#### XXXI

Забрањено је кретање јахачима и товарним коњима у улицама на подручју града као и кретање стоке у улицама на подручју града у туристичке сврхе (фијакери), осим у случају коњичке полиције или патроле или у туристичке сврхе (фијакери) уз посебну дозволу Одјељења за туризам Града Требиња.

### **Саобраћај запрежних возила**

#### XXXII

Забрањује се саобраћај запрежних возила у улицама:

- Краља Петра I Ослободиоца,
- Душановој,
- Требињских бригада,
- Преображењској,
- Његошевој.

Забрањује се саобраћај запрежних возила на подручју града у времену од 5,00 до 8,00 и од 13,00 до 16,00 часова и на осталим улицама у граду.

### **Кретање пјешака и бициклиста**

#### XXXIII

Пјешак је дужан да се креће тротоаром, тамо гдје тротоари постоје. У случају да нема тротоара пјешаци се могу кретати и коловозом. Ако се крећу појединачно обавезно уз лијеву ивицу коловоза, а ако се крећу у групи онда се морају кретати уз десну ивицу коловоза и то један за другим.

#### XXXIV

Пјешак је дужан да прелази коловоз на обиљеженим прелазима.

#### XXXV

Забрањено је сакупљање и непотребно групно задржавање пјешака на тротоарима и пјешачким стазама које немају ширину већу од 2 метра.

У предјелу раскрсница забрана из претходног става је стална без обзира на ширину тротоара или пјешачке стазе.

#### XXXVI

Бициклисти су дужни да се крећу бициклическим стазама тамо гдје оне постоје.

#### XXXVII

Забрањено је кретање пјешака ван тротоара у свим улицама на подручју града, осим у улицама у којима је саобраћај возилима забрањен у оба смјера и у улицама у којима нема тротоара.

(1) Лако лично електрично возило као што је електрични тротинет, електрични скејтборд, хаверборд, сегвеј и слично је возило на точковима које се дјелимично или потпуно користи као моторно возило за превоз једног лица на јавној, односно приватној површини и које:

а) се потпуно или дјелимично напаја из самосталног извора енергије са или без система самобалансирања,

б) има напон батерије до 100 ВДЦ, односно интегрисани пуњач са улазом за батерије до 240 ВАЦ.

(2) Лаким личним електричним возилима из става 1. овог члана не сматрају се:

а) возила која се сматрају играчкама,

б) возила без система самобалансирања са сједиштем,

в) возила намијењена такмичењу,

г) бицикли потпомогнути електричним погоном,

д) возила намијењена за употребу лица која су под медицинском његом,

ђ) електрична возила са максималном брзином преко 25 км/х,

е) возила са номиналним напоном већим од 100 ВДЦ или 240 ВАЦ.

(3) Лака лична електрична возила из става 1. овог члана разврставају се у четири класе:

а) класа 1 - возила максималне конструктивне брзине до 6 км/х, без система самобалансирања и сједишта,

б) класа 2 - возила максималне конструктивне брзине до 25 км/х, без система самобалансирања и сједишта,

в) класа 3 - возила максималне конструктивне брзине до 6 км/х, са системом самобалансирања и сједиштем или без сједишта,

г) класа 4 - возила максималне конструктивне брзине до 25 км/х, са системом самобалансирања и сједиштем или без сједишта.

(4) Лака лична електрична возила из става 1. овог члана обавезно су опремљена:

а) ограничивачем брзине којим се обезбјеђује да се не прелази максимална конструктивна брзина, с тим да возила класе 2 и класе 4 обавезно имају и ограничење брзине на 25 км/х, а уколико се крећу површинама намијењеним за кретање пјешака, имају ограничење брзине на 6 км/х,

б) предњим и задњим катадиоптером, с тим да су возила класе 2 и класе 4 обавезно опремљена предњим и задњим свјетлом за освјетљавање пута,

в) уређајем за давање звучних сигнала.

### **III ПОСЕБНЕ МЈЕРЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА**

#### **XXXVIII**

Забрањено је на улицама чишћење и прање, те оправка возила. Ова забрана се односи на тротоаре, пјешачке стазе и паркиралишта.

#### **XXXIX**

Постављање саобраћајних знакова и других уређаја за регулисање саобраћаја као и обиљежавање ознака на коловозу могу вршити фирме лиценциране за ту дјелатност у складу са важећим прописима из области јавних путева, безбједности саобраћаја на путевима, техничким прописима и стандардима по члану 3. став 5. Правилника о саобраћајној сигнализацији и опреми пута („Службени гласник Републике Српске“ број 7/24).

Надлежна институција која се стара о одржавању улица, постављању саобраћајних знакова и ознака на коловозу, дужна је, када то захтијевају разлози безбједности саобраћаја, поставити заштитне и друге уређаје и знакове, као и да се стара о одржавању знакова и других уређаја.

#### **XL**

Површине на којима се одвија саобраћај на територији града могу се користити за друге потребе само у изузетним случајевима уз предузимање мјера безбједности. Одобрење за коришћење површина из подтачке 1. ове тачке издаје Одјељење за просторно уређење са обавезом да о томе обавијести МУП РС РС Требиње.

#### **XLI**

Ако се дио коловоза или тротоара користи за извођење радова на објектима, корисник је дужан да изврши обиљежавање и обезбјеђивање на основу сагласности које му издаје Одјељење за просторно уређење.

Уколико се дио тротоара не може користити за саобраћај због привремене опасности која је настала од објекта (одроњавање фасаде, оправке коловоза и сл.) власник односно

корисник објекта или извођач радова дужан је да на коловозу или тротоару на оба краја постави бранике за скретање саобраћаја и одговарајуће саобраћајне знакове као и бранике по дужини којима ће се потпуно затворити опасна зона и у што скоријем року отклони опасност.

Уколико се дио тротоара, односно пјешачке стазе, користи за потребе угоститељских објеката на основу сагласности Одјељења за просторно уређење потребно је, првенствено урадити пренамјену површина и обезбиједити ширину тротоара од најмање 1,6 метра, с тим да површина не може бити уз ивицу коловоза.

#### XLII

Тротоари или коловози, по правилу, се не могу користити за истовар или утовар материјала или робе.

#### XLIII

Извођење радова на површинама које служе за саобраћај и кретање пјешака осим радова на реконструкцији и оправци коловоза и тротоара може се одобрити само под условима да се радови изводе без прекида.

Одобрење из претходног става издаје Одјељење за просторно уређење.

Ако се приликом извођења радова врши прекопавање коловоза извођач је дужан да до коначног уређења коловоза прекопани дио изравна са нивоом коловоза, а по коначном извођењу радова да га доведе у првобитно стање.

Ако на дијелу гдје је извршено прекопавање накнадно наступи слијегане коловоза извођач је дужан да на свој трошак изврши оправку и довођење коловоза у нивоу са претходним стањем.

#### XLIV

Забрањено је на објектима и стубовима непосредно поред коловоза на висини мањој од 4 метра истицати свјетлеће рекламе код којих је интензитет освјетљења јачи од јавне расвјете.

Забрањено је поред раскрсница на висини мањој од 6 метара истицати свјетлосне рекламе црвене и зелене боје, а које својим изгледом сличе на семафорске уређаје.

Свјетло истакнуто на вањским дијеловима зграда или оградама, а које је окренуто према коловозу мора бити на одговарајући начин пригушено и постављено тако да не доводи у забуну учеснике у саобраћају и да их не заслијепљује.

#### XLV

На раскрсницама и угловима улица као и у кривинама забрањено је постављање објеката или насада у троуглу видљивости који би због своје величине умањивали прегледност саобраћаја.

Унутар троугла прегледности могу се постављати објекти или насади чија висина не прелази 50 см од нивоа коловоза.

#### XLVI

Водоводне, канализационе, електро, ПТТ и друге инсталације на саобраћајним површинама дужно је да одржава предузеће коме је то повјерено на одржавање. У случају квара предузеће је дужно да квар отклони одмах, а најкасније у року од 8 сати од настанка квара.

#### IV КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

#### XLVII

Новчаном казном у износу од 2.000 КМ до 10.000 КМ казниће се за прекршај предузеће, установа, државни орган или друго правно лице:

- ако дозволе или нареде да се моторно возило у којем се превози опасна материја паркира и привремено задржава на мјесту гдје је то забрањено (тачка XXX),
  - ако без одобрења надлежног органа површину на којој се врши саобраћај користе за друге потребе (тачка XL),
  - ако без одобрења надлежног органа врши извођење радова на површинама које служе за саобраћај возила или кретање пјешака (тачка XLIII подтачка 1. и 2.),
  - ако послјег извођења радова не поступи по одредби тачке XLIII подтачка 3. и 4.,
  - ако непосредно поред коловоза на висини мањој од 4 метра истакне свјетлећу рекламу чији је интензитет свјетла јачи од јавне расвјете (тачка XLIV подтачка 1.),
  - ако на раскрсници или углу прегледности на висини мањој од 6 метара истакне свјетлећу рекламу црвене или зелене боје (тачка XLIV подтачка 2. и 3.),
- за прекршаје из става 1 казни ће се новчаном казном од 500 КМ до 1000 КМ одговорно лице у предузећу, другом правном лицу или другом органу.

2) За прекршај из става 1. ове тачке казниће се новчаном казном од 500 КМ до 1.000 КМ и одговорно лице у предузећу, установи, државном органу и другом правном лицу.

3) За прекршај из става 1. ове тачке казниће се самостални привредник новчаном казном од 1.000 КМ до 5.000 КМ.

#### XLVIII

Новчаном казном у износу од 1.000 КМ до 8.000 КМ казниће се за прекршај предузеће, установа, државни орган или друго правно лице:

- ако пропусти бригу о одржавању улица и постављању саобраћајних знакова и ознака на коловозу (тачка XXXIX),
  - ако на раскрсници или у углу улице у троуглу прегледности поставе објекат или насад који због своје величине умањује прегледност (тачка XLV),
- у саобраћају на путу користи возило које не испуњава прописане услове у погледу димензија, укупне масе или осовинског оптерећења (тачка VIII, подтачка 1, алинеја 7-10)
- за прекршаје из става 1 казни ће се новчаном казном од 100 КМ до 300 КМ одговорно лице у предузећу, другом правном лицу или другом органу.

-за прекршаје из става 1 казни ће се новчаном казном од 500 КМ до 1500 КМ и физичко лице које самостално обавља дјелатност властитим радом и средствима у виду занатске дјелатности.

#### XLIX

Новчаном казном у износу од 500 КМ до 5.000 КМ казниће се за прекршај предузеће или друго правно лице:

- ако поступи супротно одредбама тачке XII,
- ако без одобрења надлежног органа резервише простор за паркирање возила или онемогући паркирање на том простору (тачка XVII),
- ако без надлежног органа успостави стајалиште за аутобусе којима на сталним линијама врши јавни превоз путника (тачка XXIV),
- ако без одобрења надлежног органа врши извођење радова на површинама које служе заобраћај возила или кретање пјешака (члан XX)
- ако дио коловоза или тротоара који користи за извођење радова на објектима не обиљежи на начин одређен у одобрењу надлежног органа (тачка XLI подтачка 1.),
- ако на јавним површинама и паркиралиштима оставља нерегистрована возила, врши њихову поравку као и остављања неисправних или хаварисаних моторних возила и прикључних возила, као и камп приколица.

-за прекршаје из става 1 казни ће се новчаном казном од 100 КМ до 300 КМ одговорно лице у предузећу, другом правном лицу или другом органу.

-за прекршаје из става 1 казни ће се новчаном казном од 500 КМ до 1500 КМ и физичко лице које самостално обавља дјелатност властитим радом и средствима у виду занатске дјелатности,

- ако поступи супротно одредбама тачке XLVI.

#### L

Новчаном казном у износу од 400 КМ до 1.000 КМ казниће се за прекршај:

- лице које ако на раскрсници или у углу улице у троуглу прегледности поставе објекат или насад који због своје величине умањује прегледност (тачка XLV),
- корисник који дио тротоара за потребе угоститељских објеката не користи у складу са тачком XLI подтачка 3.

#### LI

Новчаном казном од 100,00 КМ до 300,00 КМ казниће се за прекршај:

- возач које у саобраћају на путу користи возило које не испуњава прописане услове у погледу димензија, укупне масе или осовинског оптерећења (тачка VIII, подтачка 1, алинеја 7-10)
- власник или корисник возила који не достави податке о возачу који је управљао возилом у вријеме извршења прекршаја из тачке XX, одлуке 10,

- лице које коловоз или тротоар користи за истоваре или утоваре материјала или робе супротно тачки XLII,
- возач који зауставља и паркира возило супротно одредбама тачке X,
- возач аутобуса који поступи супротно одредбама тачке XI,
- возач аутобуса који поступи супротно одредбама тачке XII,
- возач који поступа супротно одредбама тачке XXIII,
- возач који поступа супротно одредбама тачке XXIV,
- возач који поступа супротно одредбама тачке XXV,
- возач који поступа супротно тачки XXX,
- возач запрежних возила који поступи супротно одредбама тачке XXXII,
- лица која поступају супротно тачки XXXV,
- лица која поступају супротно тачки XXXVI,
- лице које поступи супротно одредбама тачке XXXIX,
- лице које дио коловоза или тротоара који се не може користити за саобраћај због привремене опасности настале од објекта не обиљеже на прописан начин (тачка XLI подтачка 2.),
- лице које поступа супротно одредбама тачке XLV.

## V НАДЗОР

### LII

Надзор над примјеном и извршењем ове одлуке вршиће радници МУП РС ПУ Требиње и Комунална полиција Градске управе Требиње и јавно предузеће коме је повјерено вршење дјелатности управљања јавним просторима за паркирање возила, надлежни органи Градске управе Града Требиња, у оквиру својих надлежности.

## VI ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

### LIII

Даном ступања на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о безбједности саобраћаја на подручју Града Требиња („Службени гласник Града Требиња“, број: 9/18, 2/19, 5/19, 7/19, 3/20, 4/21, 7/21, 9/21, 2/23, 6/23, 5/24, 6/24 и 4/25)

### LIV

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Града Требиња“.



Обрађивач  
Одјељење за комунално-инспекцијске послове

ГРАДОНАЧЕЛНИК  
Мирко Ђурић

## Образложење

Одлука о безбједности саобраћаја на подручју Града Требиња донесена је на основу одредаба члана 2. Закона о основима безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини („Службени гласник Босне и Херцеговине“, број 6/06, 44/07, 84/09, 48/10,

18/13, 8/17, 89/17, 9/18 и 46/23), члана 2. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске („Службени гласник Републике Српске“, број 63/11 и 111/21), који овлашћују јединицу локалне самоуправе да на свом подручју доноси прописе којима ће се регулисати споровођење одредаба наведених закона.

У том смислу ова одлука, досљедно пратећи законске оквире кроз порписивање мјера безбједности, укључујући и прекрајне санкције регулише услове и правила за одвијање саобраћаја на јавним путевима и другим јавним површинама на подручју града Требиња, поклањајући пажњу како возилима који учествују у саобраћају, тако и пјешацима као и исталим специфичним учесницима у саобраћају (возила са опасним или запаљивим теретом, запрежна возила и сл.)

Циљ доношења ове долукe јесте лакше праћење подзаконске регулативе која дефинише саобраћајну проблематику, а која је досада егзистирала кроз низ измјена и допуна Одлуке о безбједности саобраћаја на подручју Града Требиња („Службени гласник Града Требиња“, број: 9/18, 2/19, 5/19, 7/19, 3/20, 4/21, 7/21, 9/21, 2/23, 6/23, 5/24, 6/24 и 4/25), коју је, ради лакшег праћења и примјењивања било потребно уредити и уврстити у један акт.